

ESP  
ENG  
DEU



Bonita de arriba abajo  
Beautiful from top to bottom  
Einfach wunderschön



# VOLAR EN LA PALMA

FLYING ON LA PALMA  
FLIEGEN AUF LA PALMA

La Palma es uno de los lugares del mundo con más días aprovechables para la práctica del parapente. La suavidad de sus condiciones climáticas, junto con sus especiales características orográficas y de orientación a los vientos dominantes, permite el vuelo libre durante aproximadamente 250 días al año en sus múltiples zonas de vuelo.

La Palma is one of the places in the world with the greatest number of days suitable for paragliding. The mildness of the climatic conditions, together with the special topographical characteristics and orientation towards the prevailing winds, allows free flight around 250 days a year at the island's various flying zones.

La Palma ist weltweit einer der Orte mit den besten Bedingungen für Gleitschirmfliegen, d.h. mit den meisten möglichen Flugtagen im Jahr. Ihr mildes Klima, ihre Topographie und die Richtung der Winde ermöglichen Gleitschirmfliegen in verschiedenen Teilen der Insel an wenigstens 250 Tagen im Jahr.

# DESPEGUES Y ATERRIZAJES

TAKE OFFS & LANDINGS  
START- & LANDEPLÄTZE



## LOS VIENTOS

El clima de La Palma está principalmente predominado por los alisios del noreste. **Oeste** – Habitualmente en el sotavento de la isla, la vertiente oeste recibe menos precipitación y disfruta de buenas condiciones para el vuelo libre, con interesante desarrollo térmico, a veces durante todo el día. El hecho de volar en el sotavento requiere especial atención, así como conocimientos meteorológicos. **Este** – La vertiente este es una buena alternativa para los días de viento flojo del este, sobre todo a primera hora antes de que caliente el sol.

## WINDS

The northeast trade winds dominate the climate of La Palma. **West coast** – although normally in the lee, the west coast of the island receives less rainfall and enjoys excellent conditions for free flight, including interesting thermal development which sometimes lasts the whole day. Flying in the lee requires special awareness and knowledge of meteorological conditions. **East coast** – a good alternative for flying on days when there is a gentle east wind, particularly early in the morning before the effects of the sun's heat.

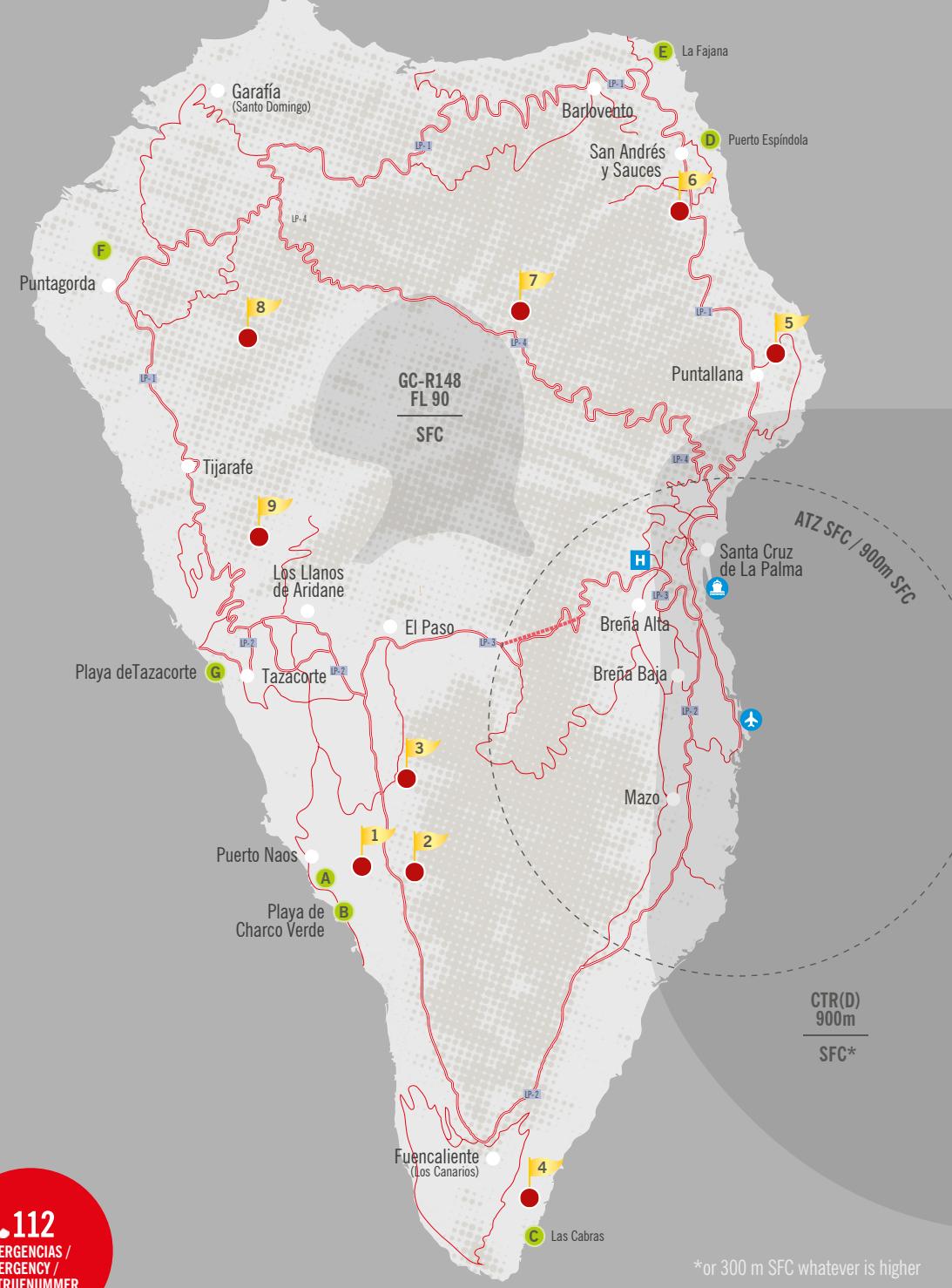
## WINDE

Das Klima von La Palma wird überwiegend von den Nordostpassatwinden geprägt. **Westseite** – Wie üblich auf der Leeseite einer hohen Insel ist der Westhang fast niederschlagsfrei und bietet dadurch das ganze Jahr über beste Verhältnisse für das Gleitschirmfliegen, mit guter, teilweise sogar ganztägiger Thermik. Das Fliegen auf der Leeseite erfordert natürlich besondere Vorsicht und gute meteorologische Kenntnisse. **Ostseite** – Die Ostflanke der Insel bietet an Tagen schwachen Nordostpassats gute Alternativen, vor allem in den frühen Morgenstunden, bevor die Sonne die Luft erwärmt.

Fineza mínima  
Minimum Lift of Drag coefficient  
Mindestgleitzahl

<b>1</b>	● Puerto Naos	→	A
	230 m	≤ 3/1	≤ 10 m
	-17.902095 28.586691	-17.908629 28.5844745	
	UTM 28R 216 153 – N 3°16'5"637	UTM 28R 215'507 – N 3°16'5"407	
<b>2</b>	● Los Campanarios	→	A, B
	940 m	≤ 6/1	≤ 10 m
	-17.869102 – 28.580566	-17.908629 – 28.5844745	
	UTM 28R 219 365 – N 3°16'4"881	UTM 28R 215'507 – N 3°16'5"407	
<b>3</b>	● El Gallo	→	A, B
	1.346 m	≤ 6/1	≤ 10 m
	-17.848952 – 28.6165894	-17.908629 – 28.5844745	
	UTM 28R 221 432 – N 3°16'8"825	UTM 28R 215'507 – N 3°16'5"407	
<b>4</b>	● Las Cabras	→	C
	183 m	≤ 4/1	≤ 10 m
	-17.832038 – 28.471893	-17.832482 – 28.462249	
	UTM 28R 222 707 – N 3°15'2"747		
<b>5</b>	● Puntallana	→	D
	430 m	≤ 3/1	≤ 2 m
	-17.902095 28.586691	-17.908629 28.5844745	
	UTM 28R 216 153 – N 3°16'5"637	UTM 28R 215'507 – N 3°16'5"407	
<b>6</b>	● Las Lomadas	→	D, E
	467 m	≤ 6/1	≤ 2 m
	-17.902095 28.586691	-17.908629 28.5844745	
	UTM 28R 216 153 – N 3°16'5"637	UTM 28R 215'507 – N 3°16'5"407	
<b>7</b>	● Los Sauces	→	D, E
	2.140 m	≤ 5/1	≤ 2 m
	-17.834105 – 28.7512347	-17.88627 – 28.8430799	
	UTM 28R 223 239 – N 3°18'3"719	UTM 28R 227 921 – N 3°19'3"796	
<b>8</b>	● Puntagorda	→	F
	1.550 m	≤ 7/1	≤ 450 m
	-17.9340625 – 28.7523079	-17.994432 – 28.7799857	
	UTM 28R 213 476 – N 3184075	UTM 28R 207655 – N 3187290	
<b>9</b>	● Torre del Time	→	G
	1.128 m	≤ 6/1	≤ 10 m
	-17.902095 28.586691	-17.925501 – 28.6916008	
	UTM 28R 216 153 – N 3°16'5"637	UTM 28R 214 147 – N 3°17'324	

## ZONAS DE DESPEGUES Y ATERRIZAJES/ TAKE-OFFS AND LANDING SITES/ START- UND LANDEPLÄTZE





# RECOMENDACIONES A SEGUIR

RECOMMENDATIONS / EMPFEHLUNGEN



## NORMAS

El uso de la red de despegues y aterrizajes de La Palma requiere el cumplimiento de una serie de normas, tanto por motivos de seguridad de los pilotos, como por respeto al medio natural en el que desarrollamos nuestra actividad.

- Todas las zonas de despegue están en una zona de valor natural; por favor, no altere el medio natural ni deje basura. Contribuya a conservar los valores del entorno.
- Despegue siempre dentro de los márgenes previstos en la plataforma; no está autorizado el despegue fuera de ellos.
- Respete la señalización y colabore en la seguridad de esta actividad deportiva.
- Las casas en el acantilado sobre Puerto Naos deben ser sobrevoladas con la distancia de seguridad apropiada.
- El uso de esta instalación sólo está autorizado para pilotos con la titulación necesaria y el seguro de RC en vigor. Si usted realiza una actividad comercial, recuerde que debe contar con la preceptiva autorización, según la legislación vigente. Dicha documentación deberá tenerla consigo en caso de ser requerida.
- Asegúrese del correcto estado del equipo de vuelo. Es obligatorio que no supere los 8 años de antigüedad y disponer de los siguientes elementos homologados: parapente, casco, arnés y paracaídas de emergencia.
- En caso de accidente, recuerde que tenemos la obligación de prestar ayuda y avisar a los equipos de emergencia.
- No está permitido el vuelo con paramotor.

## COMPULSORY RULES

The use of take-offs and landing sites on La Palma implies the observation of certain regulations in order to respect both the safety of all pilots as well as the environment. All take-offs are situated in a protected environment, please help to preserve them; do not tamper with it or leave litter.

- Always launch within the boundaries of the take-off; it is forbidden to take-off outside these limits.
- Respect all indications panels and contribute to paragliding safety.
- Only pilots with a relevant current licence and insurance – including 3rd party – are allowed to use these facilities. Anyone using this site for commercial profit must, according to current legislation, officially apply for permission; documentary proof of this permission should be to hand at all times and produced if required.
- The houses on the cliff above Puerto Naos shall be flown over with the appropriate safety distance.
- Check your equipment before flying: it should not be more than 8 years old and must include the following certified elements: glider, helmet, harness and reserve parachute.
- Remember your obligation to come to the aid of anyone involved in an accident and alert the Emergency Services.
- Paramotoring is not permitted.

## REGELN

Das Benutzen der Start- und Landeplätze auf La Palma setzt das Einhalten verschiedener Vorschriften voraus. Dies zur Sicherheit des Piloten und der Umwelt. Alle Startplätze sind in einem Naturschutzbereich. Bitte hinterlassen Sie sie jederzeit sauber und nehmen Sie keine Veränderungen vor.

- Starten Sie nur innerhalb der offiziellen Startzonen.
- Das Starten an nicht offiziellen Plätzen ist verboten.
- Respektieren Sie die Signalisierung und tragen Sie zur Sicherheit im Gleitschirmsport bei.
- Die Häuser an der Klippe über Puerto Naos sind mit entsprechendem Sicherheitsabstand zu überfliegen.
- Das Benutzen der Startplätze ist nur Piloten mit gültiger Fluglizenz und in Spanien gültiger Haftpflichtversicherung gestattet. Der Startplatz darf nur dann zur Ausübung von kommerziellen Aktivitäten benutzt werden, wenn der kommerzielle Benutzer alle gesetzlichen Auflagen einhält, eine offizielle Bewilligung einholt und die entsprechenden gesetzlich vorgeschriebenen Dokumente jederzeit auf Verlangen vorweisen kann.
- Überprüfen Sie Ihre Ausrüstung vor dem Flug. Sie darf nicht älter als 8 Jahre sein und muss folgende geprüfte Elemente aufweisen: Helm, Gurtzeug, Gleitschirm und Rettungsschirm.
- Sie sind verpflichtet, bei einem Unfall erste Hilfe zu leisten und die Rettungskräfte zu alarmieren.
- Das Fliegen mit Motor ist verboten.

# #Destinolapalma



ISLAS CANARIAS  
CANARY ISLANDS  
KANARISCHE INSELN



[visitlapalma.es](http://visitlapalma.es)

Depósito Legal: TF 164-2020